



MOTOCLUB MAGENTA
Via Valle, 20013 Pontevecchio-Magenta (MI)
www.motoclubmagenta.com



CORSICA
29 MAGGIO - 02 GIUGNO
2010

29 maggio 2010 giorno 1

Per quanto riguarda il tragitto fino a **Genova** non mi dilungherò, solo qualche indicazione di carattere generale.

Da **Abbiategrosso** siamo partiti in 2 alle 5.15 per trovarci con gli altri 4 membri del gruppo alla stazione di servizio all'altezza di **Tortona** alle 6.

La sveglia di buon ora è stata obbligata dall'orario d'imbarco, a partire dalle 7.30 tutti al molo ed il traghetto è salpato alle 9 in perfetto orario.

Dopo aver ricomposto il gruppo allo sbarco, visto che le moto non erano parcheggiate sullo stesso ponte, abbiamo lasciato velocemente la caotica e calda **Bastia** con la D81 per raggiungere il **Col de Teghime**.

Avevamo già deciso di effettuare il giro del "dito" il primo giorno e all'altezza di **Patrimonio**, dopo una pausa per prenotare un albergo ("U Casone") per l'ultima notte, abbiamo seguito la D80. Fino a **Pino** l'asfalto ed il panorama sono stupendi con sosta obbligata a **Nonza** per mirare la famosa spiaggia nera. Da questo punto per quasi 30 Km, fino a **Macinaggio**, la strada non consente distrazioni a causa del suo fondo disconnesso (causando anche un' incidente che ci ha visto fortunatamente solo spettatori). Da **Macinaggio** a **Bastia**, dopo una birra in riva al mare, tutto ritorna ad essere stupendo e la polizia, sapendo della scorrevolezza della strada, si apposta all'ingresso dei centri abitati. Il pomeriggio scorre veloce e decidiamo di percorrere la N193 da **Bastia** per raggiungere velocemente **Francardo** dove abbiamo prenotato il B&B. Fino a **Casamozza** la strada nazionale è molto noiosa e trafficata ma dopo la deviazione in direzione Ajaccio si ricomincia a godere. Per 60 Km si è avvolti dalla natura e la strada concede grandissima confidenza (attenzione ad un autovelox in località **Ponte Nuovo**)

Kilometri di giornata 336

30 maggio 2010 giorno 2

Il secondo giorno, con partenza intorno alle ore 10, ci dirigiamo a **Corte** per iniziare un tour montagna-mare che ci vedrà affrontare ben 6 passi (altezze da 1500 m a 600 m) e una delle strade litoranee più panoramiche dell'intera isola. La **D18** è una breve strada che ci porta al **Col d' Ominanda** (normalmente frequentato da team ciclistici), dopo pochi chilometri svoltiamo a sinistra per la **D84** per il **Col del Vergio** (70 Km circa paradisiaci) e poi affrontiamo la **D70** per il **Col de Sevi** e il **Col de ST. Antoine** per arrivare al mare a **Sagone** (in tutto questo tratto occorre massima attenzione agli animali da Pascolo). Facciamo tutta la strada **litoranea D81** stretta ma stupenda dal punto di vista paesaggistico fino a **Calvi**, affrontiamo **Les Calanche**, il **Col de Palmarella** e la **Bocca di Marsolino**. Tutto questo tratto lo affrontiamo con la massima prudenza a causa delle flotte di turisti (macchine, camper, autobus) e le dimensioni della carreggiata. A questo punto prendiamo la N197 e la N1197 che ci portano, dopo un aperitivo in località turistica **L'Ile-Rousse**, in 30 minuti circa al "nostro" **B&B La Dodolela**.

Kilometri di giornata 289

31 maggio 2010 giorno 3

Vogliamo a tutti i costi visitare le strade più panoramiche e quindi partiamo "presto", alle 9.00, in direzione costa orientale. Da subito la **N200 Corte-Aleria** si presenta come una lunga strada fondovalle ben asfaltata e spettacolare. Soltanto di tanto, in tanto troviamo restringimenti causati dalle frane che durante l'ultimo lungo inverno non hanno risparmiato la Corsica come il resto d'Europa.

Raggiunta la litoranea **N198**, abbiamo guidato per alcuni chilometri nel traffico caotico per raggiungere **Solenzara** (attenzione autovelox a **Travo**). Da qui, dopo una breve pausa, incominciamo a salire per il **Col de Larone** ed il **Col de Bavella** con la **D268**. Gli aghi di conifere rendono alcune curve insidiose ma la strada rimane comunque veramente piacevole. Inizia a piovere e quindi mentre stiamo percorrendo la **D420** decidiamo di fermarci a pranzare ad **Aullene** (trattoria/albergo *La Poste*). Le condizioni meteo ci convincono a scendere fino ad **Ajaccio** e a tornare a **Francardo** utilizzando le più sicure **N196** e **N193**. Sulla **N193** affrontiamo l'ultimo passo giornaliero, il **Col di Vizzanova** a 1163 s.l.m..

Dopo una veloce nuotata in piscina, la sera andiamo a cena in un ottimo ristorante a Corte consigliatoci dal proprietario del B & B.

Kilometri di giornata 319

01 giugno 2010 giorno 4

Carichiamo le moto perché non torneremo più al B & B. Tutti insieme andiamo nella valle **Asco (D147)**, selvaggia e località sciistica durante il periodo invernale. Anche stiamo molto attenti agli animali che pascolano liberi ed alle volte occupano la carreggiata. Lo scenario in cima è maestoso e ci concediamo una pausa.

A questo punto ci dividiamo, tre dedicano il resto della giornata al relax in riva al mare e gli altri continuano il loro corso per ritrovarsi tutti in serata a **St. Florent**.

Percorriamo la **D71** Col de Prato, Col d' Arcarotte e tutta la valle **Alessani** fino al mare. Tutto questo tratto montuoso è molto lento e con scarse ripari a bordo strada. Da **Prunette**, per 35 chilometri, siamo sulla **N198** (un INFERNO) fino a **Valrose**. Prendiamo la **D82** per affrontare il **Col de S. Stefano** e ci ritroviamo con gli altri alla meta prestabilita.

Kilometri di giornata 208

02 giugno 2010 giorno 5

L'ultimo giorno vogliamo fare (e per qualcuno ri-fare) la famosa strada del "deserto" la **D81**. Il panorama ancora una volta ci lascia a bocca aperta. 56 Kilometri andata e ritorno da **St. Florent** da godere.

Facciamo qualche piccolo acquisto, tutti i preparativi e poi via, **Col de Teghime-Bastia** per imbarcarci.

Arriviamo a **Genova** puntuali alle 20 e con andatura regolare in autostrada arriviamo a Milano alle 21.30.

C'è da dire che il viaggio di ritorno in nave è stato più confortevole grazie a meno passeggeri e quindi più posti a sedere.

Kilometri di giornata 236

Conclusioni

Durante tutto questo viaggio ho avuto la sensazione **SUPER** di guidare nel villaggio turistico costruito per i motociclisti.

Ci siamo trovati sempre a nostro agio, uniche note dolenti il costo del carburante ed il costo medio dei ristoranti (rapporto prezzo – qualità - servizio).

Totale chilometri percorsi 1400 (circa)

Partecipanti

- **Diego (Kawasaki Z700)**
- **Edoardo (Yamaha R1)**
- **Luca (BMW R850R)**
- **Raoul (Harley Davidson 883)**
- **Riccardo (Yamaha TDM)**
- **Tiziano (Honda Transalp)**

Una dedica speciale a Senior Simone che per motivi personali non è stato dei nostri.