



## **MOTOCLUB MAGENTA**

Via Valle 10, 20013 Pontevecchio-Magenta  
[www.motoclubmagenta.com](http://www.motoclubmagenta.com)



## **TOURIST TROPHY ISLE OF MAN -** **4/13 Giu 2010**



Più che la narrativa di un viaggio ti vogliamo parlare di un'esperienza motociclistica straordinaria.

Inoltre vogliamo dare una serie di consigli pratici a chi fosse interessato ad intraprendere l'esperienza al TT da noi recentemente affrontata.

Immagina una bella strada statale completamente allestita a circuito velocità, paracolpi ai pali della luce, protezioni ai muretti, zebraie ai cigli della strada, un'atmosfera di competizione nell'aria; eccoti al Tourist Trophy (chiamato semplicemente TT), una storica corsa motociclistica che si tiene, nelle prime due settimane di Giugno, sul circuito stradale di 60,72 km dello Snæfellsnesh Mountain Course, all'Isola di Man.

Dal 1907 si rinnova questa leggendaria competizione motociclistica che per molti anni è stata gara ufficiale del motomondiale dal '49 fino al '76, quando venne esclusa dal calendario per l'eccessiva pericolosità del circuito. Da allora la tradizione si rinnova ogni anno con decine di campioni alla ricerca del successo in questa competizione rimasta unica nel suo genere.

Quando vai al TT non ti senti uno spettatore sei nell'evento.

Il fatto di essere lì con la tua moto, il vedere la corsa sul ciglio della strada a pochi metri dai campioni che sfrecciano a velocità impensabili su una strada

statale, il frastuono dei motori portati al limitatore dei giri, ti fanno sentire parte di quel momento.

L'impressione che ho avuto è stata di essere benvenuto nell'evento che è di fatto accessibile. Non spendi centinaia di euro per stare su una tribuna a svariate decine di metri dal circuito per poi seguire la corsa sul maxi-schermo poco distante come accade ai GP. Non spendi nulla per entrare nei paddock dei team. Se proprio vuoi stare in tribuna sul rettilineo di partenza/arrivo con 20 sterline te la cavi per un giorno intero.

Insomma se sei un motociclista, al TT sei il benvenuto; sei lì, nella gara, nella manifestazione per partecipare al rinnovo della storia del TT di anno in anno.



## CONSIGLI DI VIAGGIO

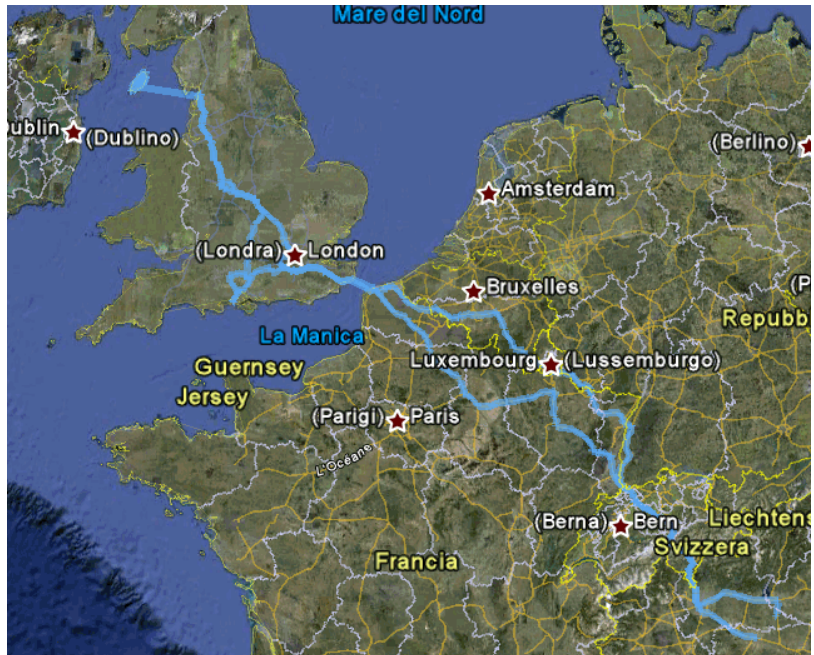
### PERCORSO ANDATA E RITORNO

Ci sono tanti modi per raggiungere l'isola di Man, l'unico degno per un motociclista è di arrivarci in moto. All'isola la moto la devi avere sotto le chiappe, devi provare il percorso e devi visitarla.

L'isola non è vicinissima, dista iù o meno 1800 Km da Milano, per raggiungerla velocemente bisogna sobbarcarsi una buona parte percorso in autostrada.

Noi abbiamo impiegato due giorni, il primo siamo passati dalla Svizzera, Basel, Germania, Francia, Belgio, Lussemburgo e infine in Francia.

Questo percorso è risultato leggermente più lungo del classico autostradale francese, in compenso è tutto free payment.



### ACE CAFE LONDON

Se passate da Londra vi aspetta l'**Ace Cafe London**, il mitico bar degli anni 60, tuttora di moda.

Centinaia di moto sono parcheggiate nel piazzale antistante al bar dove si svolgono praticamente ad ogni ora spettacoli di burnout, impennate giudate, e sfilate di ogni possibile tuning fai da te.



## TRAGHETTI E TRAVERSATE

E' obbligatorio prenotare per tempo il traghetto dall'Inghilterra all'isola di Man, poiché la massa di motociclisti (stimati in circa 40000 unità) satura immediatamente la disponibilità di posti. Consigliamo vivamente la prenotazione della tratta in andata e ritorno.

Per quanto riguarda il traghetto Francia - Inghilterra non serve alcuna prenotazione, dato l'elevata quantità di compagnie a disposizione della frequenza delle partenze.

Nel ritorno abbiamo provato il tunnel, e devo riconoscere che non c'è confronto con il traghetto, sia in termini di tempo e di praticità.



La traversata che si svolge in treno con le moto appresso, dura solo 35 min contro le 2.30 ore del traghetto, ed ha una frequenza di partenze ogni 20 min.

A noi è costato come il traghetto di andata, ma è possibile prenotare per tempo anche la traversata in tunnel, risparmiando notevolmente su costo ordinario.

## PERNOTTAMENTI SULL'ISOLA

Pernottate nei B&B, è la soluzione migliore, ve la cavate con circa 30€ day/per persona.

Proverete direttamente gli usi e costumi e la gentilezza dei proprietari.

Prenotatevi per tempo, come per i traghetti c'è la corsa ad accapparrarseli.

Noi abbiamo soggiornato presso: **Beverly Garvey, 77 Fairways Drive, Mount Murray, IM4 2JF : email : bevgarvey@talk21.com**

In alternativa potreste prenotare un appartamento, ma vi troverete con l'incombenza di prepararvi da mangiare.

Considerate che l'attuale programma gare, tra giorni di gara, prove e sparedays per il recupero di gare annullate per maltempo, obbliga ad una permanenza sull'isola di almeno 4-5 gg.



## PERCORSO DEL TT

Tutti possono fare il percorso del TT con la propria moto, chiaramente nell'orario aperto al traffico. Il giro misura 60,72 km con un tratto in montagna, detto per l'appunto "**mountaing road**" a senso unico e riservato alle moto.

Ricordatevi di rimanere nella corsia "bassa velocità" poiché l'altra è utilizzata dai "missili", che la percorrono a tutta velocità.

Posso garantirvi che è un'esperienza unica calcare con le proprie ruote l'asfalto TT.



## CIBARIA e BEVERAGGIO

Se soggiornate nei B&B vi ritroverete ad aver a che fare con la "**Full breakfast**", che vi terrà impegnata la digestione fino al pomeriggio.

Alla sera basta recarsi in un pub e chiudere la giornata con "cips and steak", con 15 £ circa sarete a posto.

Nei pub godetevi le birre, veramente buone.

Provate la "**birra del TT**" che viene prodotta giusto per la manifestazione. Sono disponibili altre cose poco motociclistiche quali coca, sprite, e acqua ma vanno bevute di nascosto poiché vi guarderanno tutti di traverso.



I ristoranti non sono numerosi e sono leggermente cari.

## **CLIMA E ABBIGLIAMENTO**

Considerate che il clima è Atlantico, anzi nord Atlantico. Può piovere e schiarire ad ogni ora della giornata. Inoltre è sempre possibile, specialmente al mattino, trovare la nebbia che rende difficile il girare in moto e soprattutto l'effettuarsi della gara. L'abbigliamento più adatto per girare in moto è quello a cipolla senza dimenticare la tuta impermeabile. A noi è capitato di essere fermi a bordo strada per assistere alla gara tutti vestiti con anche la tuta antiacqua e tremare comunque per freddo e il vento gelido, poi una mezzora dopo doversi spogliare e restare in tshirt per il gran caldo.



## **PUBBLICO DEL TT**



Trovi di tutto, dal fighetto all'uomo di Neandertal, agli scolari alle mamme con carrozzina. Tutti interessati alla gara, ordinati e gentili. Ogni stratagemma pre assicurarsi un buon punto di vista è buono, degno dell'inventiva italiana, molto utilizzate sono le scale da imbianchino, noleggiate sul posto, per elevarsi al sopra le teste degli spettatori ed assistere al passaggio dei piloti senza disturbare.



## **MARSHALL**

Sono gli assistenti di percorso del TT e detengono il potere assoluto sul percorso durante lo svolgimento della gara.

Sono gentilissimi ed efficientissimi, organizzati in team con un cheff, deputy e 5-6 stdmarshall, ad ogni incrocio.

I cheff credo siano tutti ex piloti del TT, sono tutti zoppicanti, reduci da chissà quali incidenti e come dicevo detengono il potere assoluto dell'area.

Abbiamo assistito al ritiro e revoca (stracciato in diretta) del pass ad un fotografo che aveva osato posizionarsi troppo vicino al bordo percorso.



## **ATTRAZIONI TURISTICHE SULL'ISOLA OLTRE IL TT**

Chiaramente l'Isola di Man non è solo TT, ma è un'isola degna di essere visitata in ogni stagione dell'anno.

La campagna interna e le coste, vagamente somiglianti alle scogliere Irlandesi, stimolano la riflessione e un turismo di ricerca delle bellezze naturali.

Raramente si trova traffico, le indicazioni sono chiare le strade sono ben tenute.

Inoltre gli abitanti sono gentili, disponibili e sempre simpatici.

E' obbligatorio fare un giro a:

**Electrich railway:**

**Manx museum a Douglas:**

**Laxey wheel :**

**Port Erin :**

**Point of Ayre:**

**Calf of Mann:**

**L'area interna in prossimità alla mounting road:** sembra di essere nelle Dolomiti italiane

**La costa NordOvest:**

cosa che noi non siamo riusciti a fare causa il brutto tempo.

museo del TT con moto e foto d'epoca

presso la cittadina di Laxey

nota anche perchè residenza di Nigel Mansel ex pilota di F1,

il Cape North dell'isola

il Cape South dell'isola

Landscape molto Irlandese



## **SAMMY MILLER**

Centra poco con il TT, ma se avete tempo passate dal museo di **Sammy Miller a New Milton**, è veramente interessante, nei padiglioni, a prima vista di piccole sono sistemate al meglio tantissime moto.

A partire dagli arborei fino ai giorni nostri, tutte perfettamente restaurate, e credo funzionanti. Fantastiche invenzioni di un'era pionieristica riempiono ogni angolo della struttura e assicurano un paio di ore pieno di novità.



Il ns gruppo era composto da:

Claudio Dell'Orto  
Andrea Breviglieri  
Carlo Colombo  
Maurizio Baraterio  
Ambrogio Pelegata  
Roberto Pagani

Tanti saluti e arrivederci alla prossima avventura.....

### **SITI e LINK UTILI**

- . [www.iomtt.com](http://www.iomtt.com) - sito ufficiale TT
- . [www.ttwebsite.com](http://www.ttwebsite.com) - sito ufficiale TT
- . [visitbritain.com](http://visitbritain.com) - sito ufficiale dell'Ente Nazionale Britannico per il Turismo (in italiano).

Se avete bisogno di informazioni oppure qualche consiglio per il Vs. viaggio al TT non esitate, telefonateci opp scriveteci seremo lieti di consigliarvi.

I Ns. riferimenti li trovate sul sito: [www.motoclubmagenta.com](http://www.motoclubmagenta.com)